



Acelerador Emperrado e Incapaz de Parar Veículo

Licença de uso limitado

Ao usar estes materiais você (o “Usuário”) concorda com os termos e condições a seguir. Ao Usuário é concedido o uso intransferível, não exclusivo e revogável da licença limitada para o uso dos seguintes materiais para fins de despacho de emergência médica. O Usuário entende que é o único responsável pelo uso desta licença e dos materiais os quais foram confiados ao usuário. O Usuário só poderá utilizar a versão mais recente destes materiais regularmente emitida pelas International/National Academies of Emergency Dispatch (“IAED”). O Usuário entende que é o único responsável por garantir o uso da versão atualizada. O Usuário reconhece e compreende que a IAED é a única proprietária exclusiva dos direitos autorais e outros direitos de propriedade intelectual relacionados com estes materiais. Estes materiais são protegidos por leis de direitos autorais dos Estados Unidos e por leis Internacionais e possuem todos os direitos reservados. O Usuário não pode alterar ou modificar os materiais em nenhuma forma e compromete-se a usá-los na forma como se encontram. O Usuário não poderá usar esses materiais comercialmente ou para ganho monetário. Os materiais não podem ser incorporados a nenhum produto de terceiros, computadores ou CADs. O Usuário reconhece e concorda que este Protocolo não abrange exatamente todos os tipos de veículos, tipos de ignição e veículos com câmbio automático vs. manual. Também não abrange todas as situações de condução que podem eventualmente apresentar-se. Em nenhuma hipótese a IAED (e suas afiliadas) será responsável por danos de qualquer natureza relacionados com a utilização destes materiais. Não há nenhum requisito para o uso deste Protocolo. A decisão de implementar o Protocolo está a critério exclusivo da agência do usuário. Direitos não expressamente concedidos ao usuário são reservados pela IAED.

Norma HiRISC da Academia

A IAED considera qualquer situação extrema que necessite do uso destas instruções como sendo uma Situação de Caso de Alto Risco Inerente (do Inglês HiRISC), e acredita que os Despachantes de Emergência treinados (DEM, DEB, DEP certificados) ou suas agências, tentando de boa fé fornecer essas instruções, não devem ser responsabilizados por nenhum resultado negativo. Isso não deve ser considerado uma interpretação jurídica, mas uma forte opinião oficial do Conselho de Normas e do Grupo de Administradores da IAED.

1 Colocar carro em neutro
(Transmissão automática) Bem, coloque em neutro ou "N" agora.
Em neutro → 6
Incapaz de mudar a marcha → 2

(Transmissão manual) Bem, pise na embreagem primeiro e coloque em neutro ou "N" agora.
Em neutro → 6
Incapaz de mudar a marcha → 3

4 Chave de ignição tradicional
Gire a chave de ignição apenas um clique para trás (posição ACC) de modo que o motor desligue mas não trave o volante do carro.
Desligando o motor irá mudar os freios hidráulicos e a direção para o modo manual. Eles devem ainda funcionar, mas ficarão um pouco mais rígidos do que o normal (mais difícil de virar e pressionar o freio).
→ 6

7 Não parado completamente
Tente fazer o melhor que você puder para parar o carro. Diga-me quando você estiver parado/a ou se alguma coisa acontecer.
Parado → 8
Repita/Tranquelize

2 Incapaz de mudar a marcha (transmissão automática)
Bem, coloque seu pé primeiro no freio e depois tente mudar para neutro novamente. (Pode ser que você precise apertar o botão ao lado do câmbio com seu polegar para fazer com que funcione.)
Em neutro → 6
Ainda incapaz de mudar a marcha → 3

5 Botão ligar/desligar
Não basta somente tocar no botão ligar/desligar. Você tem que apertar o botão firmemente e constantemente por pelo menos 3 segundos até o motor parar completamente.
Desligando o motor irá mudar os freios e a direção para o modo manual. Eles devem ainda funcionar, mas ficarão um pouco mais rígidos do que o normal (mais difícil de virar e pressionar o freio).
→ 6

8 Parado
Você está completamente fora da estrada?
(Transmissão automática) Bem, mantenha seu pé no freio, mude para park ou "P" agora. Desligue o motor completamente agora.
(Transmissão manual) Bem, use seu freio de emergência agora. Desligue o motor completamente agora.
Motor desligado → 9

3 Desligar o motor
Ouça, eu vou lhe dizer como desligar seu motor. Você usa uma chave tradicional para a ignição ou há um botão para ligar/desligar?
Chave tradicional → 4
Botão ligar/desligar → 5

6 Diminuir velocidade e parar o carro
Aplique pressão firme e constante no pedal do freio gradualmente até o carro parar seguramente. Não bombeie o freio. Com cuidado diminua a velocidade e vá para o lado da estrada. Diga-me quando você estiver parado ou se alguma coisa acontecer.
Não parado completamente → 7
Parado → 8

9 Instruções de segurança
Você está estacionado/a em um lugar seguro agora?
* Não incentive a pessoa a sair nem a permanecer no veículo.
Sair do carro → 10
Permanecer no carro → 11

 **ACELERADOR EMPERRADO & INCAPAZ DE PARAR VEÍCULO**

10 Sair do carro

Se o carro **não estiver em um lugar seguro** e você **tiver que sair**, tenha muito cuidado com o **tráfego** ou outros **perigos**. Bem, **ligue** seu pisca-alerta. Agora **olhe cuidadosamente ao redor** primeiro, depois **pegue** seu **telefone** e vá para um **lugar seguro**. **Diga-me** quando você achar que está **completamente seguro/a**.

→ 12

11 Permanecer no carro

Ligue seu **pisca-alerta** e espere a **ajuda chegar**.

→ 12

12 Localização exata

Bem, me diga **exatamente onde** você está **agora** (endereço, pontos de referência, marcador de quilômetro, número de saída, etc.).

→ 13

13 Descrição do veículo

Eu preciso da **descrição** do seu **veículo** (cor, ano, marca/modelo, placa, estado, luzes acesas ou apagadas).

→ 14

14 Permanecer na linha

Mantenha-se na linha comigo e **me diga imediatamente** se alguma coisa **piorar** ou se alguém vier para lhe **ajudar**.

Fim

Norma HiRISC da Academia

A IAED considera qualquer situação extrema que necessite do uso destas instruções como sendo uma **Situação de Caso de Alto Risco Inerente (do Inglês HiRISC)**, e acredita que os Despachantes de Emergência treinados (DEM, DEB, DEP certificados) ou suas agências, tentando de boa fé fornecer essas instruções, não devem ser responsabilizados por nenhum resultado negativo. Isso não deve ser considerado uma interpretação jurídica, mas uma forte opinião oficial do Conselho de Normas e do Grupo de Administradores da IAED.



**ACELERADOR EMPERRADO &
INCAPAZ DE PARAR VEÍCULO**

INFORMAÇÃO CRÍTICA DE DE

- * Alguns veículos necessitam que um **botão seja apertado** ao lado do câmbio com seu **polegar** para **permitir que a alavanca se mova para neutro** ou outra posição.
- * Uma **chave de ignição tradicional** deve ser girada **somente** até a **posição ACC** que **desliga** o motor mas **não** as **luzes** e os **acessórios** (como quando você deseja que o rádio permaneça ligado).
- * **Girando** a chave de ignição para a **posição ACC** **mudará** os freios e a direção para o **modo manual**. Eles devem **ainda funcionar**, mas ficarão um pouco **mais rígidos do que o normal** (mais difícil de virar e pressionar o freio).
- * Em **nenhum caso** aconselhe a pessoa a **remover a chave de ignição até** o veículo **parar**.
- * **Não incentive** a pessoa a **sair nem a permanecer no** veículo.



ACELERADOR EMPERRADO & INCAPAZ DE PARAR VEÍCULO